

L'assurance maritime a fait de grands progrès au Canada au cours de la guerre et réalisé des bénéfices considérables. Voici la situation des années 1941 à 1952:

Année	Primes		Règlements		Bénéfices de l'assurance maritime	
	\$		\$		\$	
1941.....	6,011,922		2,781,190		1,694,470	
1942.....	14,295,543		7,983,963		3,855,415	
1943.....	10,061,059		4,931,286		3,449,873	
1944.....	6,754,361		2,172,418		3,243,889	
1945.....	5,978,274		2,995,704		1,704,367	
1946.....	5,655,392		2,232,701		2,084,412	
1947.....	7,932,404		4,529,161		1,031,313	
1948.....	7,986,658		3,468,045		2,466,397	
1949.....	7,715,671		4,327,555		1,342,088	
1950.....	7,592,558		3,098,086		2,394,336	
1951.....	8,908,639		4,670,972		1,716,201	
1952.....	9,201,477		5,627,211		1,130,828	

Ce genre d'assurance va sans doute continuer d'occuper une place plus importante qu'avant 1939 dans les affaires d'après-guerre des compagnies d'assurance.

26.—Assurance-responsabilité au Canada, compagnies à charte fédérale, 1952

Genre de risque	Nombre de compagnies			Années d'activité	Résultats globaux de la période d'activité	
	Canadiennes	Britanniques	Étrangères		Primes souscrites	Règlements
Accident.....	—	—	—	50	92,299,497	43,476,664
Accident—						
a) Sur la personne.....	43	45	35	28	111,676,494	42,994,129
b) Au tiers (autres jusqu'en 1941).....	46	46	39	28	96,208,538	35,937,852
c) Responsabilité des patrons (responsabilité des patrons et indemnisation des travailleurs jusqu'en 1941).....	40	40	31	28	56,846,638	29,868,588
Accident-maladie.....	20	12	30	39	314,818,104	209,443,026
Aéronef (aviation jusqu'en 1941).....	3	7	23	25	9,821,563	5,896,604
Automobile.....	50	64	85	43	925,671,359	496,880,251
Chaudières—						
a) Chaudières (chaudières à vapeur jusqu'en 1941)	9	7	6	76	27,637,055	2,997,263
b) Machinerie (machinerie électrique jusqu'en 1941).....	3	7	6	31	11,019,956	2,969,762
Crédit.....	—	—	4	33	8,487,870	2,145,830
Récoltes.....	—	—	—	1	12,268	40,091
Tremblement de terre.....	15	26	34	28	417,978	15,098
Explosion.....	—	—	—	9	1,195,107	12,189
Explosion (émeute et agitation civile jusqu'en 1941).....	11	16	25	20	1,899,724	36,978
Chute d'aéronef.....	—	—	2	21	22,119	8,550
Faux.....	19	6	12	34	1,623,123	365,598
Fraude.....	—	—	—	18	315,992	99,688
Garantie (non séparé en fidélité du personnel et cautionnement avant 1921).....	—	—	—	47	13,452,616	3,811,867
Fidélité (depuis 1921).....	42	29	31	31	41,123,014	11,347,828
Cautionnement (depuis 1921).....	41	26	27	31	33,952,633	4,629,700
Grêle.....	5	3	24	43	111,516,449	66,978,403
Impact de véhicule.....	—	—	1	4	53	—
Transport intérieur.....	37	55	64	56	49,245,217	18,921,772
Bétail.....	1	1	2	45	2,835,293	1,724,357
Biens personnels.....	45	59	71	23	121,859,463	64,605,330
Bris de glace.....	40	42	31	78	27,815,574	12,682,333
Immeubles (propriété avant 1941).....	15	24	25	16	4,969,058	1,605,519
Maladie.....	30	26	14	57	103,499,545	56,869,560
Extincteurs automatiques.....	—	—	—	14	844,301	427,673
Extincteurs automatiques ¹	7	15	15	29	389,343	115,621
Vol (vol avec effraction avant 1941).....	45	39	39	60	55,704,411	20,715,090
Titres (1907-1916).....	—	—	—	10	11,252	—
Dégâts causés par l'eau.....	—	—	2	4	39,778	11,840
Intempéries.....	1	—	3	38	788,752	468,245
Tempête de vent (cyclones avant 1941).....	23	20	31	45	6,284,000	3,663,170
Total.....	2,234,304,137	1,141,766,469

¹ Les risques d'extincteurs automatiques des compagnies d'assurance-incendie sont groupés avec les risques d'incendie à partir de 1923 jusqu'à 1940, mais sont classés à part des risques d'incendie depuis 1940 quand ils font l'objet d'une police distincte.